

SO 05 Komunikační a zpevněné plochy

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavebník : Statutární město Frýdek-Místek
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek

Akce : Zpracování PD – ZŠ F-M, ul. J. Čapka 2555 – tělocvična II.

Stupeň : Dokumentace pro vydání společného povolení
Vypracoval : Ing. Iva Polochová
Zakázkové číslo : 03/20
Číslo přílohy : 03/20-D.1.1.a
Datum : 12/2020

Počet stran: 3

Nově budovaná tělocvična je umístěna v ploše stávajícího areálu ZŠ objektu tělocvičny. Areál je přístupný po komunikačním systému města Frýdek – Místek. Pro novostavbu je budován nový sjezd.

Součástí objektu jsou nově umísťované plochy:

• Nové parkovací plochy uvnitř areálu:	101,0 m ²
• Nové parkovací plochy vně areálu (veřejné)	241,0 m ²
• Nové zpevněné plochy – areálové pojezdové plochy	212,0 m ²
• Nové Chodníky (v areálu + vně)	267,0 m ²
• Předláždění stávající zpevněné plochy	130 m ²

Pro připojení areálu bude vybudován nový sjezd. V rámci předkládané PD jsou posouzeny rozhledy. Pro posouzení bylo vycházeno ze stavu, že se jedná o samostatný sjezd = připojení sousední nemovitosti. Znázornění rozhledů je patrné ze situace SO 05 - 01

Součástí objektu SO 05 bude umístění do dopravních značek:

- na výjezdu s areálu bude umístěna značka P6 – stop
- Parkovací plochy budou označeny značkami IP11b a IP 12+01, doplněné směrovými šipkami E7b

Navržená skladba jednotlivých druhů ploch

Parkovací plochy budou provedeny ve skladbě:

betonová dlažba (zámková)	80 mm
štěrkopísek (fr.0-4 mm)	40 mm
podsypan ze štěrku (šda 0/63)	150 mm
podsypan ze štěrku (šdb 0/63)	200 mm
<u>celkem</u>	<u>470 mm</u>

Chodníky

betonová dlažba (zámková)	60 mm
štěrkopísek	40 mm
<u>podsypan ze štěrku 16/32</u>	<u>150 mm</u>
<u>celkem</u>	<u>250 mm</u>

Komunikace, pojezdové plochy

Asfaltový beton střednězrný ABS II	40 mm
Spojovací můstek z asfaltové emulze, PS, EK,	
Obalované kamenivo střednězrné, OKS I	110 mm
Štěrkodrt' 0-32 mm, ŠD	150 mm
<u>Štěrkodrt' 0-32 mm, ŠD</u>	<u>Min 170 mm</u>
<u>Celkem</u>	<u>470 mm</u>

Čistící zóna:

Před hlavním vstupem do tělocvičny (v ploše zpevněné dlažby) je navržena čistící zóna:

Navržené technické parametry:

- vstupní čistící rohož s možností srolování složená z lamel s rýhovanou gumovou vložkou
- ukotvení gumové vložky v lamelách rohože je mechanické (ne lepené)
- spojení jednotlivých lamel je pomocí nerezového lanka potaženého bužírkou
- zesílené nosné profily odolné proti zkrutu s odolností při pojezdu
- tloušťka hliníku 1,00 mm
- celková výška rohože 22 mm
- šířka lamel v rohoži 27 mm
- spodní strana rohože ošetřena pěnovou podložkou
- rohož vložená do rámu z nerez oceli
- protiskluznost dle din 51130 - r9
- reakce na oheň dle en 13 501-1 je bfl - s1
- hmotnost 13,7 kg/m²
- konstrukční výška rámu 25 mm
- nerezový rám zasazen do terénu a ukotven
- vytvoření drenáže pro odvodnění prostoru pod rohoží (

Skladba dlažby v místě čistící zóny

- hliníkový rám pro vstupní rohože a čistící zóny pro zapuštění do podlahy - délka 1 cm, šířka 2,5 cm, výška 2,5 cm a tloušťka 0,3 cm včetně rohože (viz specifikace "1")
- betonová podkladní deska - c 12/15 tl. 60 mm
- stěrkopískové lože (4-8 mm) tl. 30 mm
- drcené kamenivo (8-16 mm) tl 200 mm